

OFERTA Y DEMANDA TURÍSTICA. ESTABLECIMIENTOS HOTELEROS Y APARTAMENTOS TURÍSTICOS

diciembre de 2024

Viajeros

Mes anterior: **-36,44 %**

9.904

Año anterior: **-11,83 %**

Año 2019: **-3,38 %**

Acumulado año: **209.720 12,92 %**

Pernoctaciones

Mes anterior: **-35,18 %**

29.140

Año anterior: **0,46 %**

Año 2019: **10,27 %**

Acumulado año: **609.691 17,58 %**

Estancia Media

Mes anterior: **1,98 %**

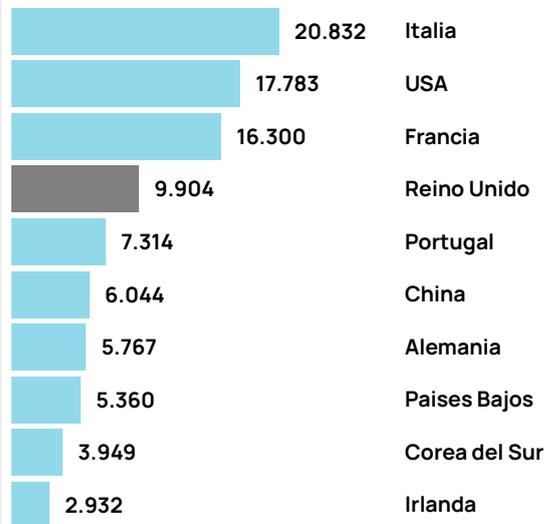
2,94

Año anterior: **13,93 %**

Año 2019: **14,13 %**

Acumulado año: **2,91 4,12 %**

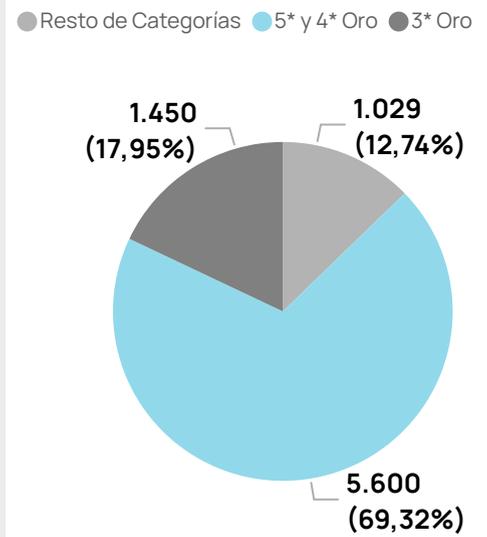
Ranking viajeros internacionales



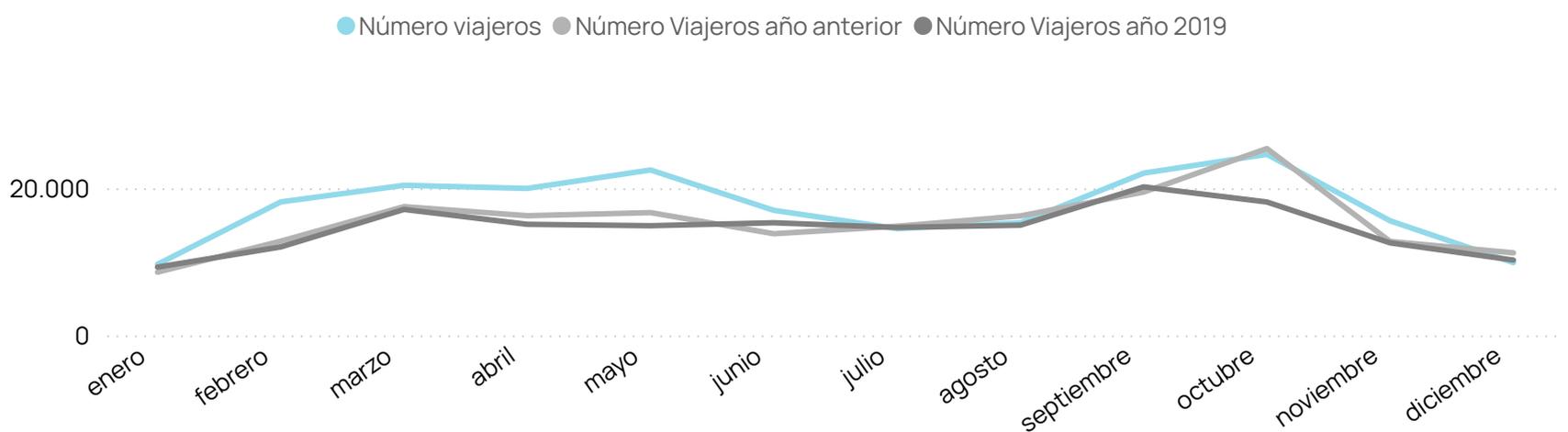
Tasa variación viajeros Reino Unido

Mes	T.V Interanual	T.V 2019
enero	12,47 %	4,13 %
febrero	41,62 %	50,83 %
marzo	16,55 %	19,12 %
abril	22,78 %	32,28 %
mayo	34,71 %	50,76 %
junio	22,99 %	11,02 %
julio	-2,18 %	-1,08 %
agosto	-5,72 %	2,19 %
septiembre	13,22 %	9,22 %
octubre	-3,09 %	35,69 %
noviembre	21,93 %	23,78 %
diciembre	-11,83 %	-3,38 %
Total	12,92 %	20,08 %

Número viajeros por categoría EH



Evolución viajeros Reino Unido



Resultados difundidos por el Instituto Nacional de Estadística de las encuestas de ocupación hotelera, índice de precios hoteleros e indicadores de rentabilidad del sector hotelero. Incluye también información sobre la oferta y la demanda de apartamentos turísticos.

Fuente: INE.

PASAJEROS AÉREOS

diciembre de 2024

Llegadas

Mes anterior: **8,15 %**

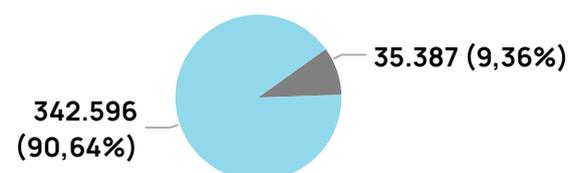
35.387

Año anterior: **28,99 %**

Año 2019: **14,42 %**

Acumulado año: **373.158 16,61 %**

Resto de países Reino Unido



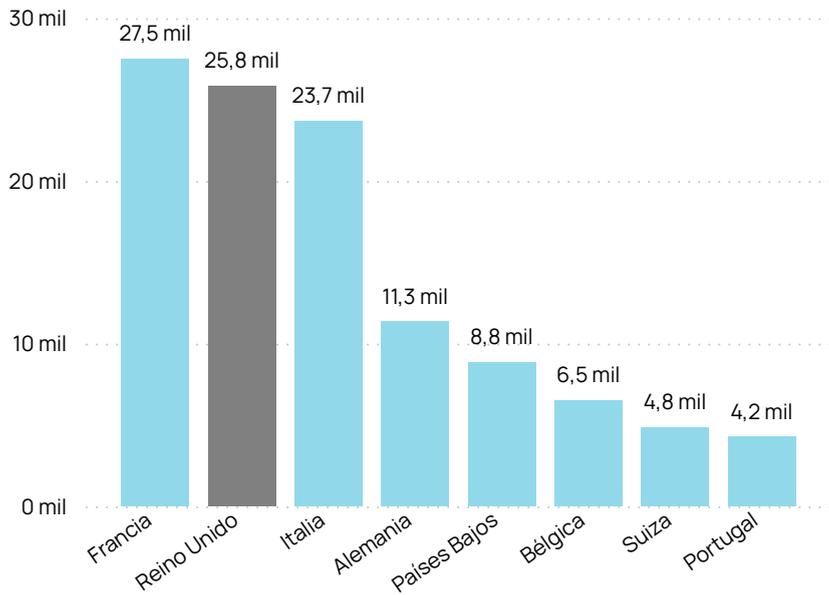
Volumen de pasajeros por vía aérea entre Reino Unido y Sevilla, tanto de forma directa como con escalas.

Fuente: GPA a través de GDS.

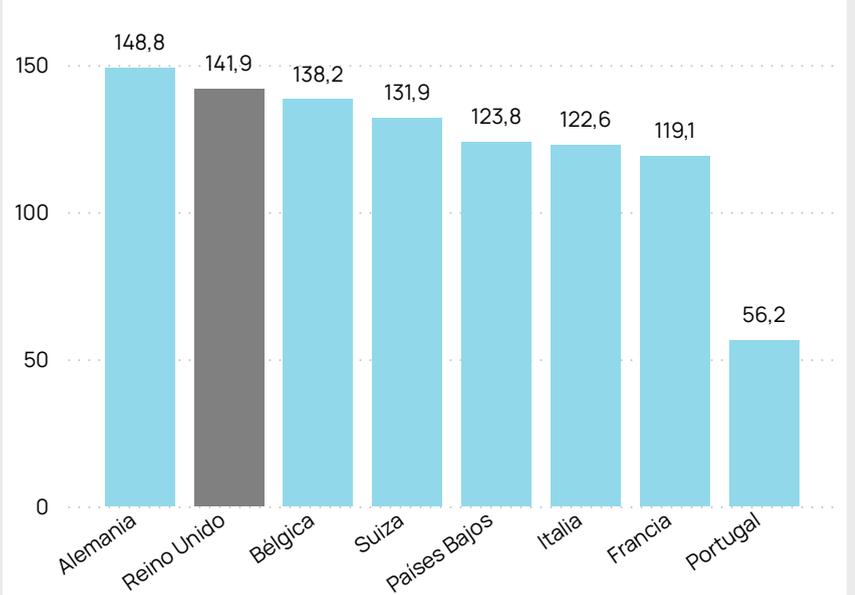
SOSTENIBILIDAD TURÍSTICA

2024 semestre 1

Volumen de CO2 emitido (toneladas)



Emisión de CO2 por pasajero (kg)



El volumen de CO2 emitido por origen representa el volumen total de CO2 emitido a la atmósfera según la procedencia de los vuelos entrantes al destino.

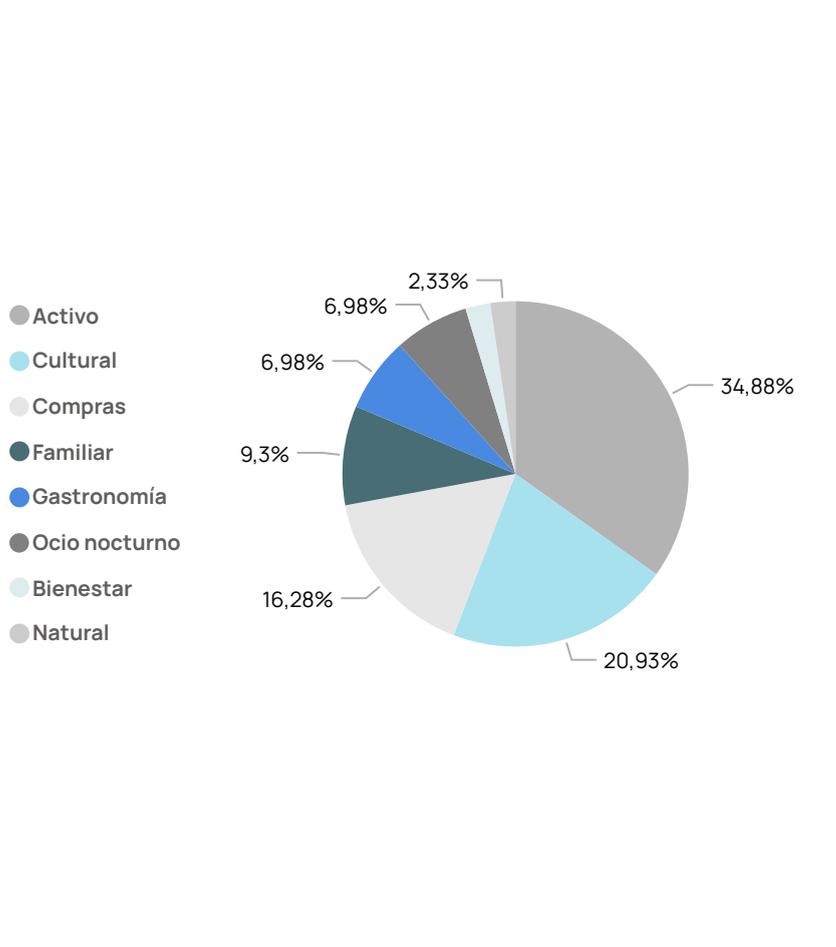
La emisión de CO2 por visitante / plaza aérea (en desarrollo). Volumen de emisiones de carbono que supone la llegada de un pasajero en función de la distancia recorrida desde su origen. Se siguen los criterios marcados por ICAO para el cálculo de CO2 emitido por trayecto y/o por pasajero.

Fuente: Cirium, ICAO

INTERÉS DE LOS PRODUCTOS Y ATRACTIVOS TURÍSTICOS DE REINO UNIDO

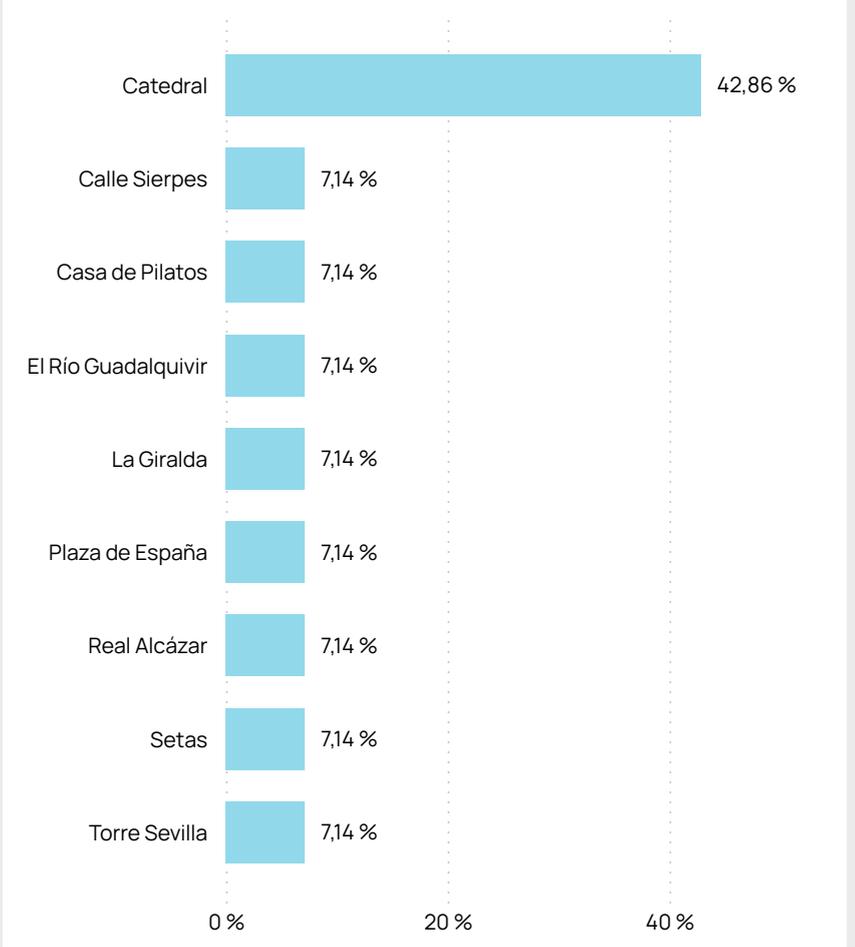
diciembre de 2024

Distribución de menciones por productos turísticos



octubre de 2024

Distribución del interés por atractivo turístico más frecuente



Distribución de intereses por productos turísticos por el mercado británico

Distribución del interés por atractivo turístico más frecuente, muestra las atracciones o negocios más comentados por el mercado británico.

Fuente: Mabrian