

OFERTA Y DEMANDA TURÍSTICA. ESTABLECIMIENTOS HOTELEROS Y APARTAMENTOS TURÍSTICOS

noviembre de 2023

Viajeros

Mes anterior: **-48,28 %**

13.182

Año anterior: **24,31 %**

Año 2019: **4,72 %**

Acumulado año: **175.060 22,18 %**

Pernoctaciones

Mes anterior: **-46,94 %**

37.154

Año anterior: **22,50 %**

Año 2019: **5,50 %**

Acumulado año: **491.541 27,57 %**

Estancia Media

Mes anterior: **2,60 %**

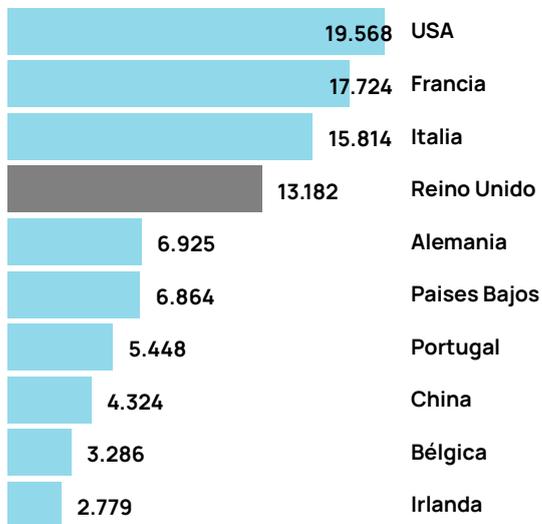
2,82

Año anterior: **-1,46 %**

Año 2019: **0,75 %**

Acumulado año: **2,81 4,41 %**

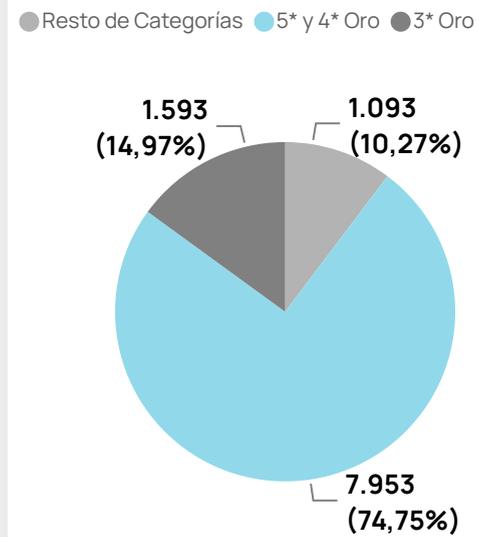
Ranking viajeros internacionales



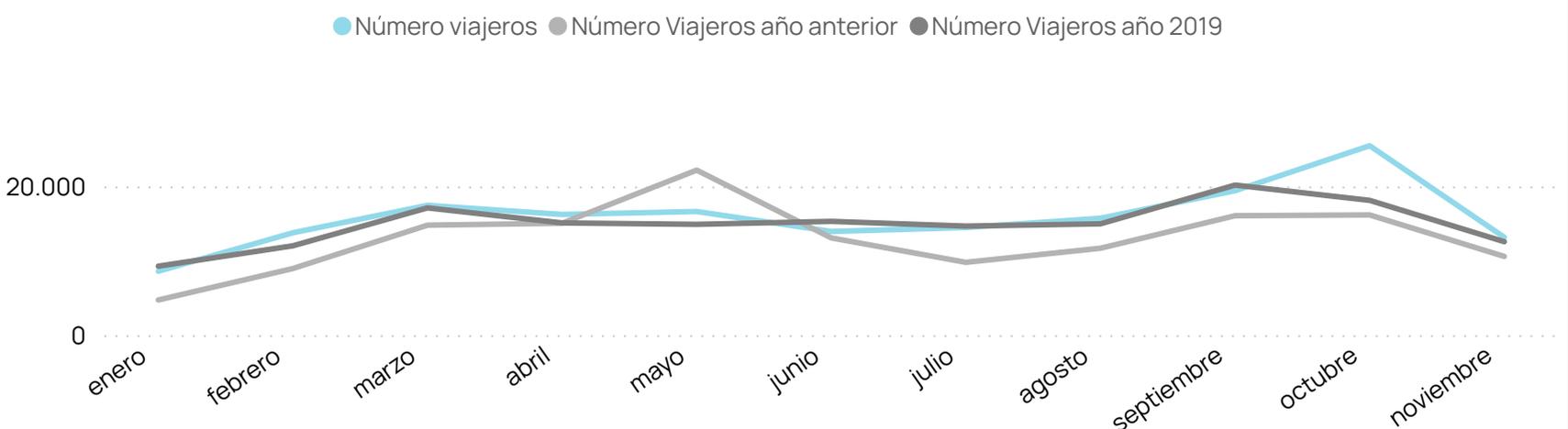
Tasa variación viajeros Reino Unido

Mes	T.V Interanual	T.V 2019
enero	81,33 %	-7,32 %
febrero	53,54 %	14,55 %
marzo	18,02 %	2,00 %
abril	7,87 %	7,55 %
mayo	-25,06 %	11,56 %
junio	6,61 %	-8,88 %
julio	47,70 %	-1,30 %
agosto	34,44 %	5,01 %
septiembre	20,90 %	-3,75 %
octubre	57,52 %	40,50 %
noviembre	24,31 %	4,72 %
Total	22,18 %	6,48 %

Número viajeros por categoría EH



Evolución viajeros Reino Unido



Resultados difundidos por el Instituto Nacional de Estadística de las encuestas de ocupación hotelera, índice de precios hoteleros e indicadores de rentabilidad del sector hotelero. Incluye también información sobre la oferta y la demanda de apartamentos turísticos.

Fuente: INE.

PASAJEROS AÉREOS

noviembre de 2023

Llegadas

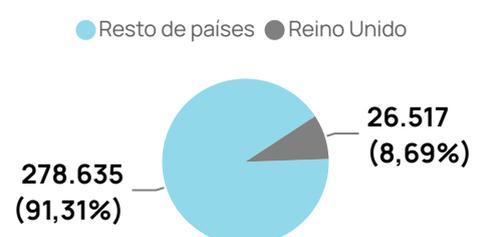
Mes anterior: **-21,22 %**

26.517

Año anterior: **25,84 %**

Año 2019: **-0,52 %**

Acumulado año: **290.083 27,35 %**



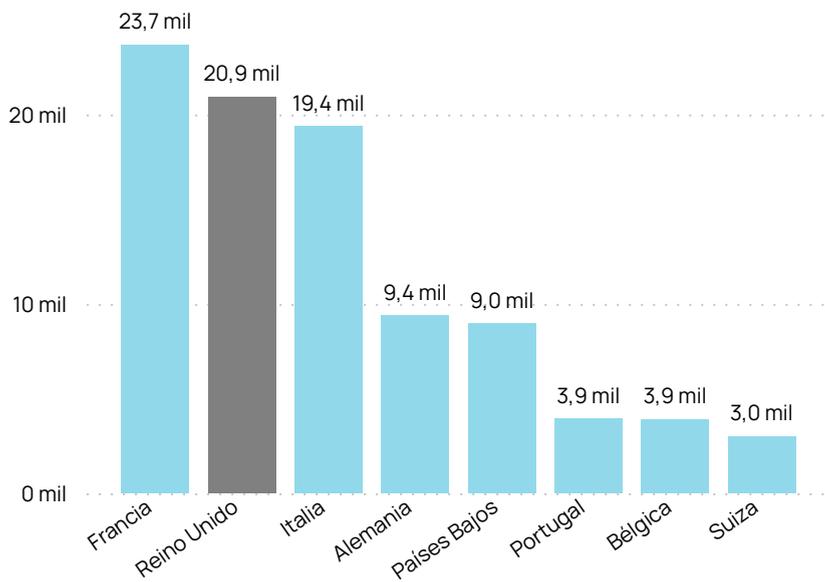
Volumen de pasajeros por vía aérea entre Reino Unido y Sevilla, tanto de forma directa como con escalas.

Fuente: GPA a través de GDS.

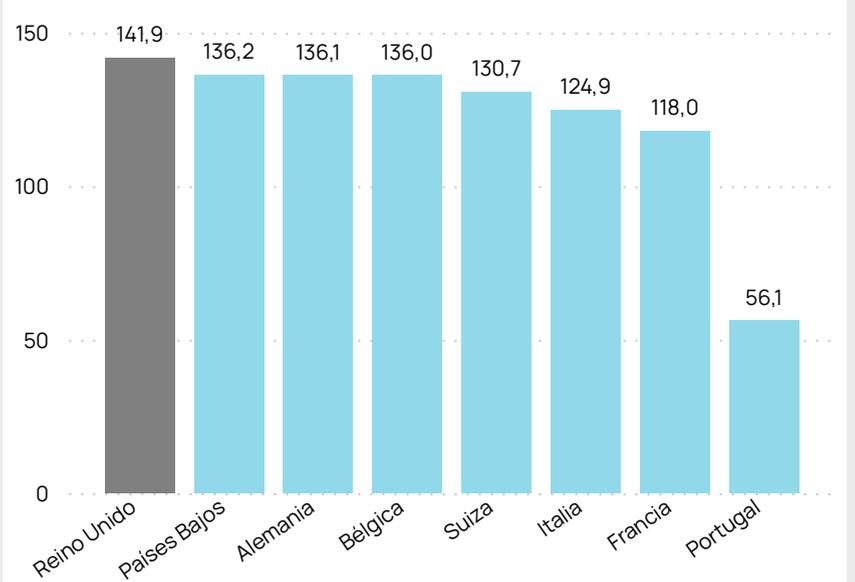
SOSTENIBILIDAD TURÍSTICA

2023 semestre 1

Volumen de CO2 emitido (toneladas)



Emisión de CO2 por pasajero (kg)



El volumen de CO2 emitido por origen representa el volumen total de CO2 emitido a la atmósfera según la procedencia de los vuelos entrantes al destino.

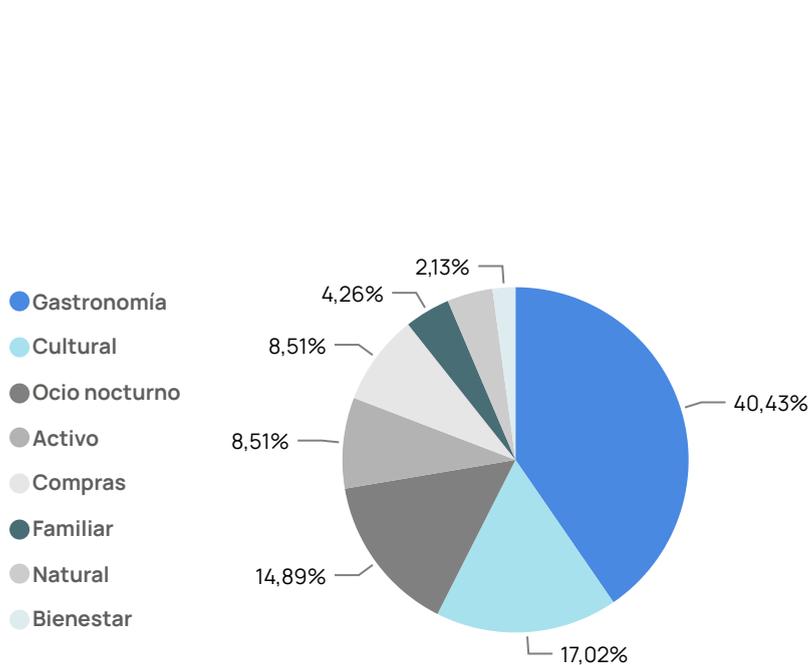
La emisión de CO2 por visitante / plaza aérea (en desarrollo). Volumen de emisiones de carbono que supone la llegada de un pasajero en función de la distancia recorrida desde su origen. Se siguen los criterios marcados por ICAO para el cálculo de CO2 emitido por trayecto y/o por pasajero.

Fuente: Cirium, ICAO

INTERÉS DE LOS PRODUCTOS Y ATRACTIVOS TURÍSTICOS DE REINO UNIDO

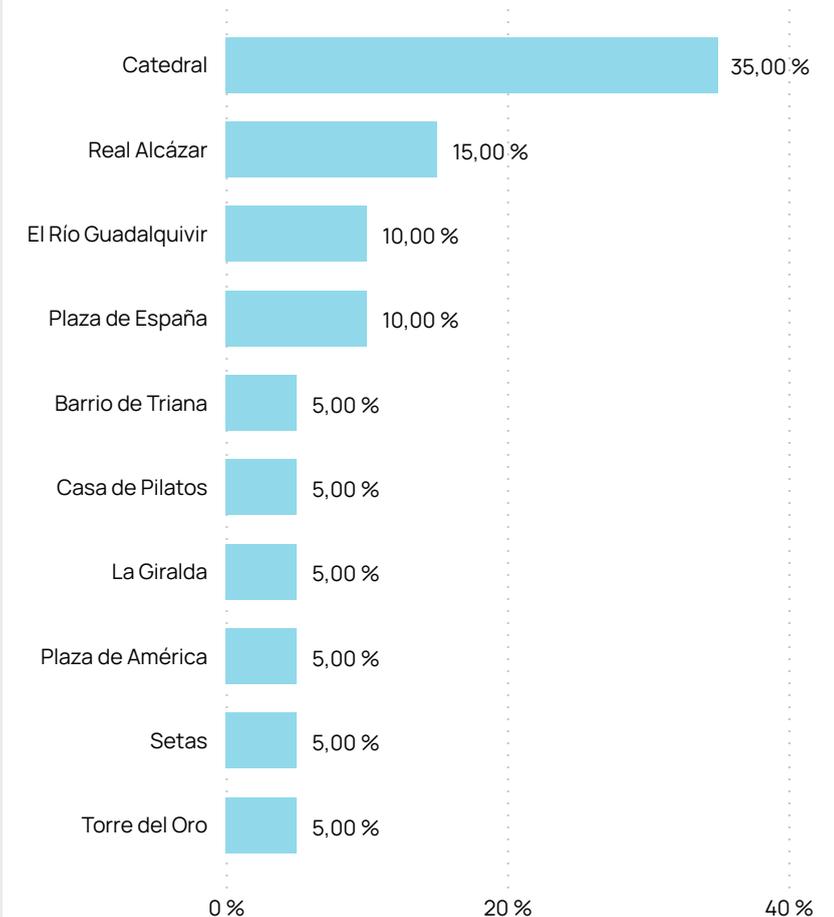
diciembre de 2023

Distribución de menciones por productos turísticos



noviembre de 2023

Distribución del interés por atractivo turístico más frecuente



Distribución de intereses por productos turísticos por el mercado británico

Distribución del interés por atractivo turístico más frecuente, muestra las atracciones o negocios más comentados por el mercado británico.

Fuente: Mabrian